

IL MEMORIALE DELLA SHOAH E LA STAZIONE CENTRALE

Domenica 22 gennaio 2017

Ritrovo alle ore **10.15** in **Piazza Luigi di Savoia** (ingresso laterale della Stazione Centrale).

Il Memoriale della Shoah

"La violenza fu terribile, ma, l'indifferenza è stata ed è, tutt'ora, ancora peggiore. Vorrei che di questa tragedia si ricordassero non solo i sopravvissuti, ma, soprattutto chi, deportato insieme a me, non è più tornato ed è morto senza tomba. La nascita del Memoriale, oggi, restituisce, almeno in parte, la voce di chi non è più tornato a casa"

Liliana Segre

Il **Memoriale della Shoah di Milano (Binario 21)** sorge in un'area della Stazione Centrale situata al di sotto dei binari ferroviari ordinari. L'area della superficie di 7000 mq e disposta su due livelli era originariamente adibita al carico e scarico dei vagoni postali e aveva accesso diretto a Via Ferrante Aporti. Tra il 1943 e il 1945 questo fu il luogo in cui centinaia di deportati furono caricati su vagoni merci, che venivano sollevati tramite un elevatore e trasportati così al sovrastante piano dei binari. Una volta posizionati alla banchina di partenza, venivano agganciati ai convogli diretti ai campi di concentramento e sterminio (Auschwitz-Birkenau, Bergen Belsen) o ai campi italiani di raccolta come quelli di Fossoli e Bolzano. Dagli stessi binari partirono anche numerosi deportati politici, destinati al campo di concentramento di Mauthausen o ai campi italiani.

La Stazione Centrale di Milano

"Mi dicevano che, quando è venuto Wright a Milano, ed è venuto una volta sola, si è veramente impressionato ed ha detto che è la più bella stazione del mondo. Per me lo è anche rispetto alla Grand Central di New York. Conosco poche stazioni così."

Intervista all'arch. Aldo Rossi, 1996

A metà dell'ottocento Milano aveva due stazioni ferroviarie situate fuori città e non collegate tra loro: **Milano Porta Nuova** e **Milano Porta Tosa**, una diretta a Monza e l'altra a Venezia. Tra il 1885 e il 1891 la linea ferroviaria milanese venne dotata di una circonvallazione per collegare le linee confluenti a Porta Sempione, Rogoredo, Porta Romana e Porta Garibaldi. Il 15 gennaio **1906** venne indetto il **concorso** per la costruzione della nuova stazione, al quale parteciparono i principali architetti cittadini presentando progetti in linea con le tendenze del classicismo e dell'ecclettismo allora più diffuse, proponendo ampie cupole e monumentali decorazioni. Venne selezionato il progetto dall'architetto Cantoni, ma non fu realizzato; sei anni dopo l'amministrazione pubblica organizzò una nuova gara e vinse il progetto dell'architetto **Ulisse Stacchini**. L'immagine monumentale era sostenuta da una forte ornamentazione fatta di corone, festoni e motivi geometrici astratti.

L'**approvazione definitiva** del progetto di Stacchini avvenne nel **1924**. Al mutato clima politico dell'epoca corrisposero nuove esigenze architettoniche e una riorganizzazione delle scelte decorative. Tra le varianti va ricordata la sostituzione delle pensiline sui binari previste nel progetto originario e l'introduzione delle grandi tettoie in ferro realizzate secondo il progetto dell'ingegnere Alberto Fava. La luce libera dell'arcata principale raggiunge i 72 metri ed è la più grande realizzata in Italia, le tettoie raggiungono una lunghezza di 341 metri, coprendo un'area di 66.500 mq.

QUOTE INDIVIDUALI DI PARTECIPAZIONE

Quote individuali	Soci Ordinari e Familiari*		Esterni
	Importo da inserire nella scheda online (al lordo del contributo)	Importo che sarà addebitato in C/C (al netto del contributo)	
Adulti	€ 22,00	€ 11,00	€ 22,00
Ragazzi da 12 a 18 anni non compiuti	€ 17,00	€ 8,50	€ 17,00
Bambini da 10 a 12 anni non compiuti	€ 17,00	Gratuito	€ 17,00
Bambini da 6 a 10 anni non compiuti	€ 10,00	Gratuito	€ 10,00

*L'importo da indicare nella scheda online di prenotazione è quello al lordo del contributo del Gruppo. L'importo di partecipazione sarà addebitato direttamente sul conto corrente al netto del contributo spettante.

Una volta scaduto il termine di prenotazione ovvero quando la pratica verrà confermata da parte della Segreteria non sarà più possibile stornarla e si procederà all'addebito dell'intera quota di partecipazione o delle eventuali penali

Attenzione: l'iniziativa è riservata a partecipanti di almeno 6 anni compiuti

La quota comprende:

- autorizzazione della Fondazione "Il Memoriale"
- visita guidata condotta da esperti della Fondazione
- biglietti d'ingresso
- visita guidata della Stazione Centrale
- auricolari per l'ascolto delle spiegazioni

Contatti:

Marco Pozzi
Cell. 348.6002604
E-mail marco.pozzi@intesanpaolo.com

Segreteria del CT Lombardia
Tel. 02.33603095
Servizio **ContattALI**

Organizzazione tecnica: Mirios snc