



**2° TROFEO DELLA VELA
ASSOCIAZIONE LAVORATORI INTESA SANPAOLO**

Salò, 26 - 28 maggio 2017

AVVISO DI VELEGGIATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Canottieri Garda Salò asd (SCGS)

Via Canottieri, 1, 25087 Salò (BS)

Tel. 0365-43245 - info@canottierigarda.it - www.canottierigarda.it

2. LOCALITA'

Golfo di Salò

3. PROGRAMMA

Sabato 27 maggio 2017

- Ore 10:00: briefing tecnico
- Ore 10:45: presa in consegna barche
- Ore 11:30: inizio regate (max 3 prove)
- Ore 15:00: restituzione barche
- Ore 16:30: rinfresco presso S.C.G.S.

Domenica 28 maggio 2017

- Ore 10:00: briefing tecnico
- Ore 10:45: presa in consegna barche
- Ore 11:30: inizio regate
- Ore 15:00: restituzione barche
- Ore 16:30: premiazioni e rinfresco

Detto programma è da considerarsi suscettibile a variazioni:

- il numero delle prove del secondo giorno varierà in base al numero delle prove effettuate nella prima giornata, per un totale di 6 prove massimo;
- l'orario d'inizio delle prove del secondo giorno potrà essere modificato in base al numero delle prove disputate nella prima giornata, previa comunicazione esposta in bacheca, presso la segreteria S.C.G.S., entro le ore 19:00 del sabato (primo giorno regata).

4. REGOLAMENTI

La veleggiata si effettuerà rispettando le norme Nipam per la prevenzione degli abbordi in mare. Non si applicheranno le regole di regata ISAF. Le imbarcazioni partecipanti non dovranno ostacolare per nessuna ragione il transito dei mezzi pubblici.

4.1 Regolamenti di riferimento per la manifestazione:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

5. ISCRIZIONI E AMMISSIONI

5.1 Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore (C.O.) attraverso la compilazione del modulo d'iscrizione messo a disposizione sul sito dell'Associazione Lavoratori Intesa Sanpaolo sul quale i partecipanti registreranno la propria adesione entro i termini indicati dalla Associazione medesima.

Lo skipper responsabile dell'imbarcazione sottoscrive il contratto di locazione della barca che include l'assicurazione contro i danni arrecati dall'equipaggio alla barca.

E' richiesta una cauzione di € 250,00 per barca, a copertura della franchigia assicurativa.

La cauzione sarà anticipata per ciascun equipaggio dall'Associazione Lavoratori Intesa Sanpaolo che si rivarrà pro-quota su tutti i membri dell'equipaggio per i casi di danni dagli stessi arrecati alla barca.

5.2 L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

5.3 Sono ammessi equipaggi di minimo 4 e massimo 5 persone per barca. Possono partecipare esclusivamente i soci ordinari/familiari dell'Associazione Lavoratori Intesa Sanpaolo.

Nella lista dell'equipaggio dovrà essere evidenziata la persona responsabile dell'imbarcazione e ufficiale interlocutore con l'organizzazione.

5.4 Sono ammesse esclusivamente le imbarcazioni Protagonist7.5, messe a disposizione da POBOXGL.

6. BOE

Saranno di colore giallo per il percorso, rosse/arancio per arrivo.

7. PARTENZA E ARRIVO

7.1 La partenza sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata sulla barca comitato, da lasciare a dritta e una boa gialla da lasciare a sinistra.

7.2 L'arrivo sarà tra la linea congiungente la bandiera blu posta sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa rossa/arancio da lasciare a dritta, posta a poppavia della barca comitato.

8. PERCORSO

Il campo di regata sarà allestito all'interno del Golfo di Salò. Il percorso sarà a bastone 2 giri come da piano allegato.

Si cercherà di garantire una durata media n. 45/60 min. per prova.

9. PROCEDURE

9.1 ATTENZIONE: issata bandiera arancione - suono lungo 10 minuti

AVVISO: Issata della bandiera di Classe - 1 suono 5 minuti

PREPARATORIO: Issata della lettera "I" india - 1 suono 4 minuti

ULTIMO MINUTO: Ammainata della lettera "I" india - 1 suono 1 minuti

PARTENZA: Ammainata della bandiera di Classe - 1 suono 0 minuti

9.2 In caso differimento della partenza verrà issato il pennello "Intelligenza" accompagnato da due segnali sonori.

9.3 Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima dell'ammainata della bandiera di Classe, dovrà rientrare dagli estremi.

10. TEMPO LIMITE

10.1 Il tempo limite è di 10 minuti dall'arrivo del primo.

10.2 Nella giornata della domenica non potranno essere date partenze dopo le 15.00.

10.3 Gli organizzatori potranno interrompere la manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio esponendo sulla barca comitato la lettera "NOVEMBER" (scacchi bianchi e blu).

11. CLASSIFICHE E PREMI

11.1 La classifica del "2° Trofeo della Vela - Associazione Lavoratori Intesa Sanpaolo" verrà redatta in base al sistema del punteggio minimo sommando i punteggi di tutte le prove. Sarà data facoltà ad ogni equipaggio di scartare il punteggio di una prova al completamento di almeno 5 prove nelle due giornate.

11.2 Verranno premiati i primi 3 classificati.

12. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

12.1 I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

12.2 Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

12.3 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al C.O. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.